

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Corea del Sur

Transporte férreo

Por: Legiscomex.com

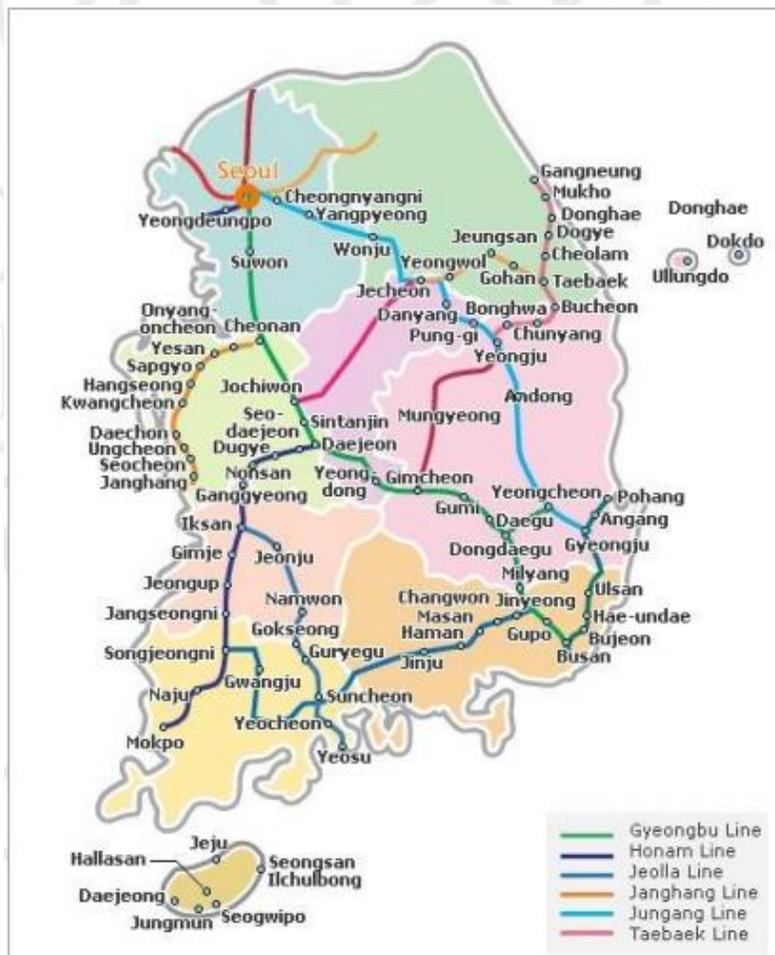
Julio del 2016

De acuerdo con la CIA, la estructura férrea de Corea del Sur posee 3.381 km de vías y es administrada por la compañía estatal Korea National Railroad (Korail), que en el 2005 fue dividida en dos empresas, por un lado Korail como operadora y, por otro, Korea Railroad Corporation, que se encarga del mantenimiento de la infraestructura vial.

Corea tiene líneas de alta velocidad que conectan las principales ciudades como Seúl, Busan, Gwangju y Mokpo y comunican las áreas más pobladas del país.

Los puertos principales de Busan e Incheon están conectados a Seúl por medio de líneas de doble carril. Los trenes de pasajeros son bastante rápidos, seguros y baratos, y cumplen estrictamente con sus horarios. Existen tres clases: Saemul-ho (1ª clase), Mugunghwa-ho (express) y Tong-il-ho (locales). Es conveniente reservar con anterioridad los boletos del tren dada la gran demanda de los mismos.

Ilustración 1: Red férrea de Corea del Sur



Fuente: Living-korea

Las exportaciones vía férrea, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 2.719,3 tons a 2.761,2 tons y registraron un crecimiento de 1,54%. En los últimos cinco años las ventas externas aumentaron un 1,54%, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Para el mismo periodo en mención, las **importaciones** vía aérea, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 7.739,7 tons a 7.858,9 tons y registraron un crecimiento de 1,54%. En los últimos cinco años las compras provenientes del exterior aumentaron un 1,54%, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Gráfica 1: Comercio exterior de Corea del Sur vía férrea en toneladas, 2015

